



ДИРЕКТОРАТ  
ЦИВИЛНОГ  
ВАЗДУХОПЛОВСТВА  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

# PITANJA IZ TEORIJSKOG DELA ISPITA ZA STICANJE VAZDUHOPLOVNIH DOZVOLA I OVLAŠĆENJA

## Pilota jedrilice

Predmet:

**Performanse leta i planiranje**

*Period važenja : 01. januar 2009. - 31. decembar 2009. godine*

**Beograd , 01. januar 2009. godine**

## **NAPOMENA:**

Prilikom polaganja ispita redosled ponuđenih odgovora će biti drugačiji.

### **Pregled pitanja:**

- 1 - Jedrenjem na padini se koristi:
  1. uspona strujanja vazduha koji su posledica vetra koji se diže od iste
  2. termička uspona strujanja
- 2 - Od čega zavisi vertikalna komponenta vetra na padini:
  1. od oblika padine i brzine vetra
  2. od pravca vetra
- 3 - Kojom brzinom treba jedriti na padini:
  1. najbolje finese
  2. najmanjeg propadanja
- 4 - Kojim nagibom treba jedriti na padini:
  1. 30 stepeni
  2. 45 stepeni
  3. 60 stepeni
- 5 - Usled čega nastaju talasi:
  1. kao posledica orografskog strujanja
  2. kao posledica termičkog strujanja
- 6 - Da bi let bio bezbedan šta je potrebno za jedrenje ispred fronta?
  1. padobran i kiseonička oprema
  2. sve navedeno
  3. čvrsta jedrilica, električni instrumenti
- 7 - Centriranje termičkih stubova je:
  1. traženje najboljeg dizanja
  2. prelet jedrilicom
- 8 - Centriranje pomoću nagiba je:
  1. kod dizanja u stubu smanjiti nagib
  2. kod manjeg dizanja takođe smanjiti nagib
- 9 - Od čega zavisi brzina preleta?
  1. od brzine jedrilice i kretanja vazdušnih masa
  2. od brzine jedrilice
- 10 - Od čega zavisi brzina preskakanja stubova?
  1. od vertikalnog dizanja
  2. od brzine vetra
- 11 - Klasični visinomer u jedrilicama funkcioniše tako što meri
  1. gustinu
  2. temperaturu
  3. protok
  4. pritisak

- 12 - Sa porastom temperature vazduha, gustina
1. ostaje ista
  2. neodređeno
  3. opada
  4. raste
- 13 - Brzinomer na jedrilici radi tako što registruje razliku totalnog i statičkog pritiska vazduha i to preračunava.
1. neodređeno
  2. netačno
  3. delimično tačno
  4. tačno
- 14 - Odnos koficijenta uzgona i otpora se menja u funkciji brzine vetra
1. netačno
  2. tačno
  3. biće u opadanju
  4. biće u porastu
- 15 - Jedrilica koja leti u vetar brzine 20 km/h stvarnom brzinom od 60 km/h imaće brzinu u odnosu na zemlju
1. 20 km/h
  2. 60 km/h
  3. 40 km/h
  4. 80 km/h
- 16 - Masa x krak = \_\_\_\_\_
1. poluga
  2. stabilnost
  3. moment
  4. centar težišta
- 17 - Položaj težišta na jedrilici meri u centimetrima od
1. posebno označene tačke
  2. vrha (nosa) jedrilice
  3. ose točka jedrilice
  4. napadne ivice krila
- 18 - Na osnovu tablice na slici br.1 zaključujemo da momenat prazne jedrilice iznosi
1. 76.060 kg cm
  2. 20.400 kg cm
  3. 86.400 kg cm
  4. 52.120 kg cm
- 19 - Na osnovu tabele na slici br.1 zaključujemo da momenat pilota na prednjem sedištu iznosi
1. 5.280 kg cm
  2. 6.400 kg cm
  3. 7.840 kg cm
  4. 9.900 kg cm
- 20 - Na osnovu tabele na slici br.1 zaključujemo da momenat pilota na zadnjem sedištu iznosi
1. 12.200 kg cm
  2. 14.900 kg cm
  3. 16.800 kg cm
  4. 18.700 kg cm

- 21 - Na kom rastojanju je težište za ovu jedrilicu sa dva pilota
1. 244 cm
  2. 182 cm
  3. 213 cm
  4. 54 cm
- 22 - Brzina propadanja/penjanja se izražava u
1. m/s
  2. km
  3. m
  4. km/h
- 23 - Za najveći dolet, sa određene visine (bez vetra), treba leteti brzinom
1. najbolje finese
  2. koja je bezbedna
  3. minimalna kontrolisana brzine
  4. najmanjeg propadanja
- 24 - Jedrilica pada u kovit uvek pri istoj očitanoj brzini.
1. tačno
  2. zavisi od visine
  3. netačno
  4. zavisi od brzine vetra
- 25 - Odnos opterećenja koje nosi krilo u odnosu na stvarnu masu jedrilice naziva se
1. faktor rasterećenja
  2. momenat krila
  3. faktor opterećenja
  4. faktor ukupne težine
- 26 - Ako jedrilica leti konstantnom brzinom po instrumentu i za kratko vreme popne dve hiljade metara, njena stvarna brzina će biti
1. zavisi od težine jedrilice
  2. realno manja
  3. ista
  4. realno veća
- 27 - Ako jedrilica leti minimalnom brzinom i poveća napadni ugao posledica će biti
1. prevučeni let
  2. valjak
  3. klizanje
  4. podizanje nosa
- 28 - Najveća brzina leta, pri kojoj se može dati nagli i potpun otklon komandi bez opasnosti da se prekorači granica opterećenja naziva se
1. manevarska brzina
  2. brzina najbolje finese
  3. minimalna brzina
  4. maksimalna brzina
- 29 - Iz prevučenog leta se izlazi:
1. smanjenjem brzine
  2. smanjenjem napadnog ugla
  3. izvlačenjem kočnica
  4. povlačenje palice unazad

- 30 - Zbog uzdužne upravljivosti jedrilice propisuju se**
- 1. dozvoljena težina pilota i položaj pilotskog sedišta**
  - 2. veličina površine zakrilaca**
  - 3. veličina preseka trupa**
  - 4. veličina površine krila**

**Prilozi:**

<b>SISTEM LETILICE</b>	<b>MASA (kg)</b>	<b>KRAK (cm)</b>
JEDRILICA	360	240
PILOT NAPRED	90	110
PILOT POZADI	100	190

**Slika br 1**

## Pregled tačnih odgovora :

1. - 1	2. - 1	3. - 2	4. - 1	5. - 1	6. - 3	7. - 1
8. - 2	9. - 1	10. - 1	11. - 4	12. - 3	13. - 4	14. - 1
15. - 3	16. - 3	17. - 2	18. - 3	19. - 4	20. - 4	21. - 3
22. - 1	23. - 1	24. - 3	25. - 3	26. - 4	27. - 1	28. - 1
29. - 2	30. - 1					